

Mirów Stary, dnia 9 kwietnia 2020 r.

RSGF.6220.2.2020

## OBWIESZCZENIE

Na podstawie art. 38, art. 74 ust. 3 i art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2020.283 t.j. z dnia 2020.02.21 ze zm.), **Wójt Gminy Mirów zawiadamia, że** w dniu 9 kwietnia 2020 r. na wniosek Inwestora: Powiat Szydłowiecki z siedzibą Plac Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec, z dnia 15 stycznia 2020 r., **została wydana decyzja znak RSGF.6220.2.2020 o środowiskowych uwarunkowaniach** dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 3556 W relacji Wierzbica – Zbijów – gr. województwa (Grzybowa Góra) odcinek od km 3+705,00 do km 6+774,50**”, której treść stanowi załącznik do niniejszego obwieszczenia.

Jednocześnie informuję o możliwości zapoznania się z treścią wydanej decyzji oraz dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 wyżej wymienionej ustawy.

Obwieszczenie nastąpiło dnia: 9 kwietnia 2019 r.

Załącznik: Decyzja środowiskowa znak RSGF.6220.2.2019 z dnia 9.04.2020.

Z up. Wójt Gminy  
  
Jacek Trelka  
KIEROWNIK  
Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska,  
Gospodarki Wodnej i Funduszy Unijnych

### Otrzymują:

- ① Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
- ② Strona internetowa <https://bip.mirów.pl/> w zakładce „Ochrona środowiska”.
3. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Mirów oraz Sołectw Mirów i Mirówek.
4. Aa.

RSGF.6220.2.2020

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2020.256 t.j. z dnia 2020.02.18), dalej jako Kpa, w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2020.283 t.j. z dnia 2020.02.21 ze zm.), dalej jako ooś, oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U.2019.1839 z dnia 2019.09.26 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku

Inwestora: **Powiat Szydłowiecki** z siedzibą Plac Marii Konopnickiej 7, 26-500 Szydłowiec, z dnia 15 stycznia 2020 r. (data wpływu 17.01.2020 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3556 W relacji Wierzbica – Zbijów – gr. województwa (Grzybowa Góra) odcinek od km 3+705,00 do km 6+774,50”**

#### orzekam:

1. Realizację wyżej wymienionego przedsięwzięcia oraz stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko.
2. Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

#### UZASADNIENIE

W dniu 17.01.2020 r. do Wójta Gminy Mirów wpłynął wniosek z dnia 15.01.2020 r. **Powiatu Szydłowieckiego**, reprezentowanego przez Pełnomocnika – firmę Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk z siedzibą w Radomiu ul. M.C. Skłodowskiej 18, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 3556 W relacji Wierzbica – Zbijów – gr. województwa (Grzybowa Góra) odcinek od km 3+705,00 do km 6+774,50”**.

Po stwierdzeniu, iż złożony wniosek spełnia wymogi formalne Wójt Gminy Mirów wszczął postępowanie w sprawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i zwrócił się do właściwych organów o wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

1. Dyrektor Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie opinią znak WA.ZZŚ.435.1.46.2020.AG z dnia 10.02.2020 r. uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał, iż wniosek organu prowadzącego sprawę zawiera braki formalne i pismem znak WOOS-I.4220.106.2020.BS z dnia 11.02.2020 r. wezwał Wójta Gminy Mirów do złożenia oświadczenia, czy wnioskodawca o wydanie decyzji środowiskowej jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Żądane oświadczenie zostało uzupełnione pismem Wójta Gminy Mirów z dnia 12.02.2020, a w konsekwencji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią znak WOOS-I.4220.106.2020.BS.2 z dnia 5.03.2020 r. również zajął stanowisko stwierdzające brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie na podstawie art. 63 ustawy ooś – po uwzględnieniu ww. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu – wydał postanowienie z dnia 16.03.2020 r. o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W dniu 18.03.2020 Wójt Gminy Mirów zawiadomił wszystkie strony o zakończeniu postępowania oraz wyznaczył 7-mio dniowy termin na możliwość składania ewentualnych wniosków, żądań lub nowych dowodów dotyczących postępowania.

W trakcie prowadzonego postępowania, w którym – zgodnie z art. 37 pkt. 2 ustawy ooś mogło uczestniczyć społeczeństwo - nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski bądź protesty. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Orzekając jak w sentencji niniejszej decyzji Wójt Gminy Mirów, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś uwzględnił informacje wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

#### 1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3556W położonego w ciągu drogi powiatowej relacji: Wierzbica-Zbijów Duży-granica województwa (Grzybowa Góra), który rozpoczyna się w km 3+705,00 a kończy się w km 6+774,50 i posiada długość 3 069,50 mb.

Parametry techniczne przebudowywanej drogi będą następujące:

- kategoria techniczna drogi: „Z”,
- kategoria ruchu: KR 3,
- jezdnia jednoprzestrzenna: 2 x 3,0 = 6,0 m,
- prędkość projektowa: 50 km/h
- szerokość chodnika: 2,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m,

Przedsięwzięcie ma charakter i skalę lokalną. Powierzchnia inwestycji w planowanym pasie drogowym wyniesie 43.507,0 m<sup>2</sup>. Powierzchnia trwale wyłączona urządzeniami drogowymi wynosi- 35.582,1 m<sup>2</sup> co stanowi 81,8 % terenu inwestycji. Powierzchnia zieleni izolacyjnej – (pas między urządzeniami drogowymi a granicą przyległych posesji) wynosi 7.924,9 m<sup>2</sup> co stanowi 18,2 % terenu inwestycji. Z prognozy ruchu oraz z podanych w karcie informacyjnej

danych wynika, że poza liniami rozgraniczającymi drogi nie będzie przekroczeń stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń: dwutlenku azotu, tlenków azotu, węglowodorów aromatycznych, benzenu i pyłu zawieszono. Poziom hałasu po zrealizowaniu przedsięwzięcia spadnie o min. 20 % i nie przekroczy normatywnego poziomu wynoszącego w dzień 64 dB i w nocy 59 dB.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska.

Obszar planowanego przedsięwzięcia oddalony jest o ponad 200 m od granicy obszaru krajobrazu chronionego - Lasy Przysusko- Szydłowieckie, o ponad 6 km od Rezerwatu Dąbrówka Polańska oraz o około 6,5 km od obszaru Natura 2000 – obszary siedliskowe Pakosław. Inwestycja nie naruszy żadnych ustaleń programu Natura 2000. Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i geometryczno – przestrzenne zmniejszą obciążenie środowiska naturalnego, zarówno co do hałasu, powietrza atmosferycznego, wibracji jak i zanieczyszczeń wód powierzchniowych i wglębnych.

3. Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania.

Z uwagi na małą skalę przedsięwzięcia oraz oddalenie od obszarów chronionych, nie przewiduje się oddziaływania inwestycji na te obszary. Z tego samego powodu inwestycja nie skutkuje transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do powstania konfliktów w odniesieniu do zagospodarowania przestrzennego, ochrony środowiska jak również z punktu widzenia relacji społecznych jako, że powstaje w przeważającej części w istniejącym korytarzu drogowym.

Biorąc powyższe pod uwagę oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska organ postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu, ul. Żeromskiego 53 za pośrednictwem Wójta Gminy Mirów w terminie 14 dni od daty jej doreczenia.



Z up. Wójta Gminy  
*Jacek Wrelka*  
KIEROWNIK  
Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska,  
Gospodarki Wodnej i Funduszy Unijnych

Załączniki:

1. Zał. Nr 1 - Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Inwestor: **Powiat Szydłowiecki** – na adres pełnomocnika: Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk, 26-600 Radomiu, ul. M.C. Skłodowskiej 18.
- ② Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
3. Strona internetowa <https://bip.mirów.pl/> w zakładce „Ochrona środowiska”.
4. Tablice ogłoszeń Urzędu Gminy Mirów oraz Sołectw Mirów i Mirówek.
5. Aa.

Mirów Stary, dnia 9 kwietnia 2020 r.

RSGF.6220.2.2020

### **CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA**

pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3556 W relacji Wierzbica – Zbijów – gr. województwa (Grzybowa Góra) odcinek od km 3+705,00 do km 6+774,50”

Przedsięwzięcie polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 3556W położonego w ciągu drogi powiatowej relacji: Wierzbica-Zbijów Duży-granica województwa (Grzybowa Góra) w km od 3+705,00 do 6+774,50 o łącznej długości 3 069,50 mb.

Po przebudowie parametry przedmiotowej drogi będą następujące:

- kategoria techniczna drogi „Z”,
- przekrój drogowy - na odcinku do km 3+705,00 do km 5+792,00,
- przekrój półuliczny - na odcinku do km 5+792,00 do km 6+774,50,
- jezdnia jednoprzestrzenna 2 x 3,0 = 6,0 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- kategoria ruchu KR 3,
- dopuszczalny nacisk na oś - 100 kN,
- szerokość chodnika 2,0m,
- szerokość poboczy utwardzonych 1,0 m,
- rowy przydrożne trapezowe – szerokość w dnie 0,4 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2 % w kierunku jezdni,
- szerokość zjazdów indywidualnych od 4,0-6,0 m,
- promienie łuków poziomych dostosowane do uwarunkowań lokalnych, pochylenie jezdni jednostronne

Planowany zakres robót:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem istniejącej jezdni do normatywnej szerokości 6,0 m,
- przebudowa poboczy gruntowych do uzyskania normatywnej szerokości 1,0 m,
- budowa chodnika szer.2,0 m,
- budowa zatok autobusowych wraz dojściami i peronami przystankowymi,
- przebudowa i budowa zjazdów publicznych,
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa włączeń dróg gminnych i wewnętrznych,
- przebudowa i budowa rowów przydrożnych,
- budowa rowów krytych,
- budowa przepustów przelewowych,
- uporządkowanie stałej organizacji ruchu.

Planuje się również wykonanie przepustu przelewowego pod koroną drogi w km 5+785,00 z rur śr. 50 cm wykonanych z HDPE na podłożu z pospółki.

Istniejący w ciągu drogi powiatowej przepust pod koroną drogi w km 5+983,50 przewidziano do oczyszczenia i remontu w postaci wsunięcia rury średnicy 40 cm w światło przepustu celem jego wzmocnienia. Przewidziano także wymianę prefabrykowanych ścianek

czołowych. Rzędna wlotu i wylotu pozostaje na poziomach istniejących.

W obrębie zlokalizowanych zatok postojowych w km 3+948,00 oraz w km 4+039,00 projektuje się budowę dwóch samodzielnych odcinków rowów krytych RK1 i RK2.

Planowany do przebudowy odcinek drogi położony jest całości w gminie Mirów, powiat szydłowiecki i obsługuje komunikacyjnie przyległe tereny stanowiąc połączenie drogowe Wierzbicy z Mirowem i dalej poprzez drogi powiatowe ze Skarżyskiem-Kamienną.

Przedsięwzięcie wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego poprzez przejście z terenu przyległego bezpośrednio do drogi obszar liniowy o powierzchni 8.040,7 m<sup>2</sup>.

Przejęty teren wykorzystany będzie pod budowę rowów przydrożnych, zatok autobusowych wraz dojściami pieszymi, ciągu pieszego a także na poszerzenie nawierzchni jezdni.

Łączna powierzchnia planowanej inwestycji wynosi 43.507,0 m<sup>2</sup>, w tym 35.582,1 m<sup>2</sup> powierzchni trwale wyłączonej urządzeniami drogowymi oraz 7.924,9 m<sup>2</sup> powierzchni zieleni izolacyjnej (pas między urządzeniami drogowymi a granicą przyległych posesji).

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; na terenie tym nie obiektów wpisanych do wojewódzkiego rejestru zabytków lub do gminnej ewidencji zabytków.

W odległości ponad 200 m od planowanej inwestycji znajduje się granica obszaru krajobrazu chronionego - Lasy Przysusko-Szydłowieckie oraz w odległości ponad 6 km znajduje się Rezerwat Dąbrówka Polańska a w odległości około 6,5 km występuje obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe Pakosław. Inne formy ochrony przyrody w otoczeniu inwestycji nie występują. Planowana inwestycja leży w zlewni rzeki Iłżanki o krajowym kodzie JCWP 20001723629 –9 Iłżanka do Małyszyna.

Na przebudowywanym odcinku drogi nie występują drzewa przeznaczone do usunięcia, pas drogowy jest wolny od zieleni wysokiej i średniej. Przewiduje się jedynie oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych z porostów drzew i krzewów.

Droga przebiega głównie przez tereny zabudowy mieszkaniowej, mieszkaniowo-usługowej, powstającej zabudowy budownictwa jednorodzinnego, o niskim zróżnicowaniu gatunków roślin; w sąsiedztwie inwestycji znajdują się także użytki rolne z monokulturami, występujące tu rośliny nie podlegają prawnej ochronie na terenie Polski.

W ciągu projektowanej rozbudowy drogi zlokalizowane są trzy włączenia dróg gminnych. Włączenia tych dróg przewidziano w parametrach geometrycznych projektowanych. Roboty nawierzchniowe na włączeniach dróg gminnych, przewidziane w postaci ułożenia warstwy ścieralnej jak dla nawierzchni drogi głównej, w pasie drogowym drogi powiatowej.

Planowany termin realizacji przedsięwzięcia: III kwartał 2020 r. ÷ II kwartał 2021 r.

*Charakterystykę sporządzono w oparciu o kartę informacyjną przedsięwzięcia, załączoną do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Z up. Wójta Gminy  
  
Jacek Trełka  
KIEROWNIK  
Referatu Rolnictwa, Ochrony Środowiska,  
Gospodarki Wodnej i Funduszy Unijnych