

UPROSZCZONA DOKUMENTACJA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI MIRÓW STARY NR EWID. 2236

INWESTOR : GMINA MIRÓW
26-503 MIRÓW STARY
UL. MIRÓW STARY 27

PROJEKTANT : mgr inż. ANDRZEJ GAŁA

ZAŁĄCZNIKI:

- Opis techniczny
- Ewidencja odcinków przeznaczonych do remontu
- Obliczenia do przedmiaru
- Plan sytuacyjny skala 1: 1000 rys nr1
- Przekrój konstrukcyjny rys. nr 2

cpv 45233142-6

mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

styczeń 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE :

- 1.1 Inwestor : Gmina Mirów
Mirów Stary 27 , 26– 503 Mirów Stary
- 1.2 Projekt opracował : mgr inż. Andrzej Gała

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 2.1 Umowa
- 2.2 Własne pomiary sytuacyjne

3. STAN ISTNIEJĄCY :

Droga nr ewid 2236 jest drogą gminną , o nawierzchni gruntowej , zjazd na w/w drogę długości 15,0m posiada nawierzchnię bitumiczną , po prawej stronie widoczne są ślady istniejących rowów przydrożnych , w km 0+184 istnieje przepust Q600 na rowie melioracyjnym . Dalej po prawej stronie widoczny głęboki rów odwadniający przyległe łąki i włączony do systemu rowów melioracyjnych.

Na odcinku 0+000 do 0+250 pas drogowy wyraźnie zaniżony w stosunku do przyległego tereny. Spływ wód powoduje powstanie w pasie drogi zastoisk rozległych przełomów.

4. ZAKRES OPRACOWANIA :

Przedmiotem opracowania jest uproszczony projekt przebudowy drogi gminnej nr 2236 , przebudowie poddany zostanie odcinek w km 0+ 000 do 0+320 o nawierzchni gruntowej.

Projekt zakłada wykonanie przebudowy z materiałów drogowych

Typu piasek , pospółka , tłuczeń fr. 31,5/63 , Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 do stabilizacji mechanicznej – warstwa jezdna .

Zakres remontu obejmuje:

- w km 0+000 – 0+250 wyniesienie korpusu drogi szerokości 6,0m poprzez wykonanie 20cm warstwy nasypu z gruntu G1
- wykonanie pełnej konstrukcji na całej szerokości korony drogi w Km 0+000 – 0+320 szer. jezdni 4,5m , szerokość poboczy 2 x 0,5m

Wyniesiona nad teren niweleta remontowanych odcinków
powinna płynnie wpisać się w niweletę drogi na granicy z
odcinkami nie poddanymi remontowi.

Należy zwrócić uwagę aby przebudowywany odcinek na początku i
na końcu nie tworzył zastoisk wodnych.

Roboty należy wykonać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych,
na wyschniętym podłożu gruntowym aby podczas profilowania podłoża
nie nastąpiło uplastycznienie podłoża .

Powierzchnia jezdni – $320\text{m} \times 4,5\text{m} = 1440,0\text{m}^2$

Powierzchnia gruntowych poboczy – $2 \times 0,5\text{m} \times 320,0\text{m} = 320,0\text{m}^2$

Powierzchnia korony drogi : $5,5\text{m} \times 320,0\text{m} = 1760,0\text{m}^2$

5.PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja dwuwarstwowa :

- Warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm
- Dolna warstwa podbudowy z tłuczni kamiennego fr.31,5/63
gr.15cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu fr.
0/31,5 gr.8cm

Konstrukcja poboczy :

- warstwa z kruszywa naturalnego (pospółki) gr.23cm

6.ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni i poboczy uzyskano poprzez spadki poprzeczne :
jezdni (przekrój daszkowy) - 3% km 0+000 – 0+320
poboczy(0,5m) - 5%

7.ZAGADNIENIA BHP.

Roboty budowlane należy realizować zgodnie z postanowieniami
Ministra Infrastruktury z dn.6.02 2003r w sprawie BHP podczas wykonywania robót
budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia
19.03.2003.Nr47) z późniejszymi zmianami.

OBLICZENIA DO PRZEDMIARU ROBÓT

Nawierzchnie:

1. Mechaniczne usunięcie humusu gr. 10cm z pasa drogowego szerokości 6,0m
Przyjęto 30% powierzchni . Odwóz poza obszar robót na odległość do 1 km.
 $320,0\text{m} \times 6,0\text{m} \times 30\% = 576,0\text{m}^2$

2. Doprofilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne :

$$320,0\text{m} \times 6,0\text{m} = \underline{1920,0\text{m}^2}$$

3. Podniesienie korpusu drogowego poprzez wykonanie nasypu wysokości 20cm
Na całej szerokości drogi .

$$250,0\text{m} \times 6,0\text{m} = \underline{1500,0\text{m}^2}$$

4. Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. 10cm

$$320,0\text{m} \times 6,0\text{m} = \underline{1920,0\text{m}^2}$$

4. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z tłucznia
Fr. 31,5/ 63 gr.15cm

$$320,0\text{m} \times 4,7\text{m} = \underline{1504,00\text{m}^2}$$

5. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr,8cm
Fr. 0/31,5

$$320,0\text{m} \times 4,5\text{m} = \underline{1440,0\text{m}^2}$$

6. Wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa naturalnego (pospółka,)
Średniej grubości .23cm

$$320,0\text{m} \times 2 \times 0,5\text{m} = \underline{320,0\text{m}^2}$$

Opracował: mgr inż. Andrzej Gała
uprawnienia budowlane
nr ew. SWK/0138/POOD/07
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
mgr inż. Andrzej Gała
27-200 STARACHOWICE
ul. Mysłowska 40 A, tel. 041 273 17 75
NIP 664-105-48-95 Regon 290826755

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:1000




STADYSTWO POWIATOWE
w Szydłowcu
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
I ARCHITEKTURY

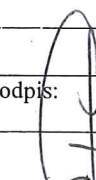
Początek zakresu robót
Przyjęto kilometrąż 0+000

Koniec zakresu robót
Kilometrąż 0+320

Istniejący przepust drogowy
Z rur betonowych Q600 , dł. 6,0m

LEGENDA :

-  - Istniejący zjazd z drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej , długość zjazdu 15,0m
-  - Istniejący przepust drogowy z rur betonowych Q600 , dł. 6,0m
-  - Przewidziany odcinek drogi do przebudowy długości 320,0mb Szerokość jezdni tłuczniowej 4,5m , szerokość poboczy 2 x 0,5 m

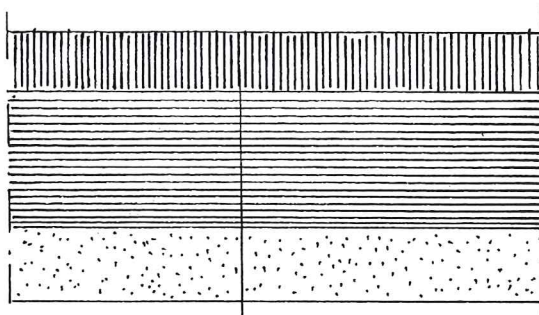
Inwestor: GMINA MIRÓW 26- 503 MIRÓW UL. Mirów Stary 27				
Temat: Plan Zagospodarowania Terenu				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia		Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Gała	Nr KL 343/89, SWK/0138/POOD/07		
Branża:	Stadium:	Rok opracowania	Skala:	Nr rysunku
Drogowa	Projekt Uproszczony wykonawczy	styczeń 2015 r.	1: 1000	1

USŁUGI PROJEKTOWO-BUDOWLANE
 mgr inż. Andrzej Gała
 27-200 STARACHOWICE
 ul. Mysliwska 40 A. tel. 041 273 17 75
 NIP 664-105 48 95 Regon 290826755

STAROSTWO POWIATOWE
 w Szydłowcu
 WYDZIAŁ BUDOWNICTWA
 I ARCHITEKTURY

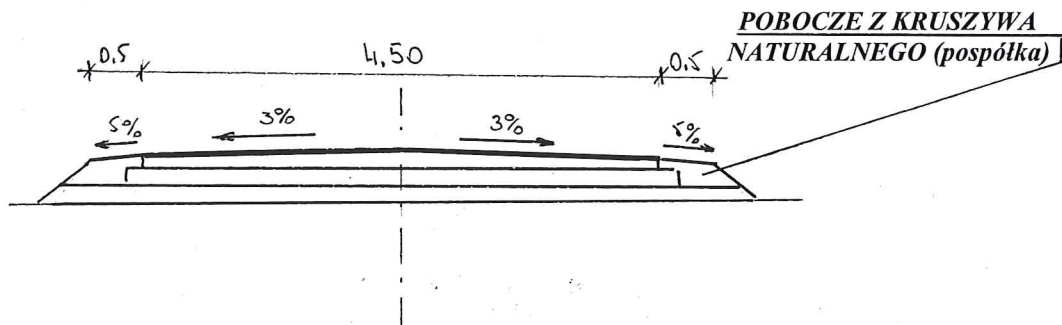
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Skala 1:10



**GÓRNA WARSTWA POBBUDOWY Z KRUSZYWA
 ŁAMANEGO FR.4/31,5 GR.8CM**
**DOLNA WARSTWA POBBUDOWY Z KRUSZYWA
 ŁAMANEGO FR.31,5/63 GR.15CM**
WARSTWA ODCIN AJACA Z PŁASKU GR.10cm

PRZEKRÓJ NORMALNY



Inwestor: GMINA MIRÓW 26- 503 MIRÓW UL. Mirów Stary 27				
Temat: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Gała	Nr KL 343/89, SWK/0138/POOD/07		
Branża:	Stadium:	Rok opracowania		
Drogowa	Projekt Upr wykonawczy	styczeń 2015 r.	1: 10	Nr rysunku 2