

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY
na przebudowę drogi gminnej MIRÓW - MIRÓW STARY nr 400302
w km 0+000 do km 2+275, budowa chodnika i zjazdy do posesji

Gmina MIRÓW

Powiat SZYDŁOWIEC

INWESTOR: Urząd Gminy w Mirowie

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny
2. Orientację w skali 1:10000
3. Plan sytuacyjno – wysokościowy
4. Profil podłużny chodnika
5. Przekrój półuliczny z chodnikiem i rowem
6. Przekrój półuliczny z chodnikiem
7. Studzienka ściekowa z przykanalikiem
8. Specyfikacja techniczna
9. Protokół uzgodnień do projektu z Inwestorem
10. Wykaz zjazdów do posesji, strona prawa i lewa drogi.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej nr 400302

Mirów – Mirów Stary - od km 0+000 do km 2+275

1. Podstawa opracowania:

Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Mirów - Mirów Stary, został opracowany w oparciu o:

- umowę zawartą pomiędzy Projektantem a inwestorem,
- plan sytuacyjno - wysokościowy do projektowania,
- wykonaną przez Projektanta inwentaryzację i uzupełniające pomiary geodezyjne w terenie,
- normatyw techniczny projektowania dróg i ulic,
- uzgodnienia technologii wykonania dokonane pomiędzy Projektantem i Inwestorem,
- katalog typowych i powtarzalnych konstrukcji i elementów drogowych.

2. Lokalizacja

Projektowany chodnik jest zlokalizowany w całości w koronie drogi na szerokości istniejącego pobocza gruntowego, Początek opracowania założono od skrzyżowania z drogą powiatową biegnącą do Mirowa Nowego, zaznaczając jako roboczy punkt 0+000 po lewej (północnej) stronie drogi. Dalej chodnik biegnie w poboczu drogi równoległe do jej osi w kierunku Mirowa Starego. W km 0+348 do 0+360 tj. przejściu przez most, w chodniku występuje przerwa, Ruch pieszy odbywa się po moście. Tuż za skrzyżowaniem z drogą gminną biegnącą do Zbijowa Małego w km 0+720 kończy się projektowany chodnik po stronie lewej. Od skrzyżowania z drogą gminną biegnącą do Zbijowa Małego, dokładnie od km 0+712 przez wieś Mirów Stary, chodnik biegnie w poboczu po prawej (południowej) stronie drogi.

Pomiędzy km 0+712 a 0+720 przewiduje się wyznaczyć przejście przez jezdnię dla pieszych.

Koniec chodnika wypada w km 2+275 tj. na końcu wsi Mirów Stary, tuż przed skrzyżowaniem z drogą gruntową, Rzędna nawierzchni chodnika założono o 14 cm wyżej od istniejącej krawędzi jezdni. Po wykonaniu odnowy nawierzchni wysokość ta zmniejszy się do 10 cm. Na wjazdach do gospodarstw przez odpowiednie ułożenie zagłębienie krawężnika wytworzy się bardzo łagodny przejazd przez chodnik. Przebieg i usytuowanie chodnika i wjazdów pokazano na planie sytuacyjno -wysokościowym załączonym do niniejszego opracowania. Wraz z budową chodnika zostaną wykonane brakujące lub będące w złym stanie wjazdy do gospodarstw po obydwu stronach drogi oraz zostanie odnowiona nawierzchnia drogi. Na odcinku przez wieś Mirów Stary, przez ułożenie warstwy mieszanki mineralno - bitumicznej grub. 4 cm.

3. Stan istniejący

Wzdłuż całego odcinka projektowanego chodnika występują rowy przydrożne zbierające wody opadowe. Stan ten nie zmieni się po wybudowaniu chodnika. W obrębie projektowanego chodnika i wjazdów występują urządzenia struktury technicznej. Nie stanowią jednak przeszkody w budowie i nie wymagają

przełożeń. Niemniej jednak roboty w bezpośrednim sąsiedztwie tych urządzeń należy wykonywać ostrożnie i ręcznie oraz o terminie wykonywania robót powiadomić ich administratora. Usunięcia natomiast wymagają cztery pnie po drzewach, Uzupełnienia podczyszczenia wymagają również istniejące rowy.

4. Stan projektowany

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu po drodze przebiegającej przez teren o zwartej i obustronnej zabudowie wsi Mirów Stary, projektuje się wyeliminowanie ruchy pieszego z jezdni na chodnik.

Projektowany chodnik posiada szerokość 1,5 m i jest ograniczony obustronnie

- od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 ustawionym na ławie betonowej,
- od strony rowu obrzeżem betonowym 6x20x100 obsypany ubitą ziemią na szerokości 0,5 m.

Wysokość i spadek podłużny chodnika jest dostosowany do spadków i wysokości jezdni. W aktualnych warunkach; poziom krawężnika jest wyższy o 14 cm od krawędzi jezdni. Po wykonaniu odnowy nawierzchni pozostanie 10 cm. Na wjazdach do gospodarstw dla uzyskania łagodnego przejazdu przez chodnik, krawężnik będzie obniżony, będzie ułożony na płask ze spadkiem do jezdni. Sam chodnik zostanie wykonany z kostki brukowej wibroprasowanej według poniższej konstrukcji:

- kostka wibroprasowana brukowa grub. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub, 3 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grub. 12 cm
- podsypka piaskowa grub. 10 cm

Łączna grubość konstrukcji 31 cm

Na wjazdach do gospodarstw zostanie zastosowana kostka grubsza -grub. 8 cm,

Na całej linii chodnika należy utrzymywać jednostajny spadek podłużny. Nie należy zaniżać poziomu kostki na szerokości wjazdów. Łagodny podjazd należy uzyskać przez odpowiednie ułożenie krawężnika. W najniższych punktach przy krawężniku na załamaniu podłużnym podków jezdni tj*. w km 0+000 i w km 1+270 gdzie po opadach deszczu mogłaby zbierać się woda zostaną wykonane studzienki z wpustami ulicznymi i odprowadzeniem wody pod chodnikiem do rowu. Na całej długości chodnika rowy odwadniające zostaną podczyszczone i uzupełnione, a uzyskana ziemia zostanie wykorzystana do uzupełnienia poboczy po odnowie nawierzchni, oraz poszerzenia zawężonych poboczy. Największe zawężenie poboczy występuje na dojazdach do mostu. Na długości 25 m przed mostem i 20 m za mostem pobocze lewe należy poszerzyć do szerokości 2,5 m.

Szczegóły konstrukcji chodnika i wjazdów są pokazane na załączonych rysunkach i przekrojach.

5. Uwagi końcowe:

Po zakończeniu budowy chodnika i odnowy nawierzchni należy wyprofilować lewe pobocze i uporządkować teren po robotach. Roboty ziemne przy urządzeniach obcych, wykonywać ręcznie i pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających tymi urządzeniami.

Utrzymać jednolity spadek podłużny chodnika bez zaniżeń na wjazdach oraz wysokość 14 cm od istniejącej krawędzi jezdni.

opracowanie zawiera dodatkowo szczegółowy przedmiar robót z wyliczeniem rodzaju i ilości poszczególnych

asortymentów robót, oraz wyliczenie niezbędnych materiałów budowlanych do wykonania zadania. Faktyczną i niezbędną ilość materiałów, szczególnie cementu, do robót betonowych i stabilizacji przy 100% doziarnieniu należy ustalić laboratoryjnie z ustalonych do robót materiałów.